

USŁUGI PROJEKTOWE BIPROMAR

59-300 Lubin
ul. Iwaszkiewicza 6
NIP: 693-149-35-74

Telefon (076)-746-18-02
Telefon (076)-746-18-03
Tel./Faks (076)-746-18-02
Email bipromar@wp.pl

BUDOWA ZATOKI PARKINGOWEJ WRAZ
Z REMONTEM CHODNIKA

NUMER EGZEMPLARZA

1

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT

BUDOWA ZATOKI PARKINGOWEJ WRAZ Z REMONTEM CHODNIKA
PRZY UL. MICKIEWICZAW LUBINIE

ADRES

LUBIN ul. MICKIEWICZA NR DZ. 170 obręb 4

INWESTOR

GMINA MIEJSKA LUBIN

OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może służyć do celu, dla którego został wykonany. (zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy Prawo budowlane Dz.U. nr 156 poz.1118 z 2006r).

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT
BRANŻA
DROGOWA

inż. Marcin Adamczak

LUBIN październik 2008

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Spis treści.**
- 3. Opis techniczny – projekt zagospodarowania terenu.**
- 4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**
- 5. Opis techniczny – branża drogowa.**
- 6. Część rysunkowa:**
 - 1. Projekt zagospodarowania terenu**
 - 2. Przekroje konstrukcyjne.**

Projekt zagospodarowania terenu.

1.0. Podstawa opracowania

- 1.0. Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Lubin a firmą Usługi Projektowe „BIPROMAR” z Lubina.
- 1.1. Aktualne podkłady geodezyjne.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. nr 443 z 14.05.1999 roku poz. 430.[1]
- 1.3. Wizja w terenie.

2.0. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa zatoki parkingowej wraz z remontem chodnika przy ulicy Mickiewicza w Lubinie

3.0. Dane ogólne – stan istniejący.

W chwili obecnej teren objęty projektowaniem to chodnik oraz tereny zielone przy ul. Mickiewicza w Lubinie. Teren posiada uzbrojenie podziemne.

4.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektowane zadanie zlokalizowane jest na działkach:

NR 170 obręb 4 w Lubinie.

Projektowane zagospodarowanie terenu polegające na wykonaniu zatoki parkingowej oraz chodnika:

- jest zgodne z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego,
- jest zgodne z Ustawą prawo budowlane i przepisami wykonawczymi,
- jest zgodne z Ustawą o drogach publicznych i przepisami wykonawczymi,
- jest zgodne z Rozporządzeniem MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

5.0. Urządzenia w pasie drogowym.

Z informacji uzyskanych od właścicieli sieci w rejonie projektowanych obiektów znajdują się:

- sieć telefoniczna DIALOG – nie występuje,
- sieci elektroenergetyczne – linia nn i linia oświetleniowa – kolizja nie występuje,
- sieć telefoniczna TP SA – nie występuje,
- sieć ciepłownicza – nie występuje,
- sieć gazowa – nie występuje,
- sieci wod-kan – kolizje nie występują a istniejące urządzenia należy wyprowadzić do rzędnych nowo projektowanych.

6.0. Odwodnienie.

Odwodnienie realizowane będzie przez układ spadków podłużnych i pochyłeń poprzecznych do istniejących kratek ściekowych na ul. Mickiewicza.

7.0. Projektowane obiekty.

Obiekty drogowe:

Zatoka Parkingowa – 82,5 m²

Remontowany chodnik – 197,6 m²

8.0. Wytyczne realizacji inwestycji.

Projektuje się organizację budowy w sposób nieodbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji. Przyjęto mechaniczny i ręczny sposób wykonania robót ziemnych. Roboty rozpoczynać po zawiadomieniu użytkowników i wyznaczeniu w terenie uzbrojenia podziemnego i upływie 7-mu dni do daty zawiadomienia. Przy zbliżeniach z sieciami podziemnymi roboty ziemne należy prowadzić ręcznie. Roboty wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru po realizacji wszystkich robót branżowych ulegających zakryciu. Wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Przed rozpoczęciem Wykonawca sporządzi plan BiOZ.

Opracował: Inż. Marcin Adamczak

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**TEMAT: BUDOWA ZATOK PARKINGOWYCH WRAZ Z REMONTEM CHONIKA
PRZY UL. MICKIEWICZA W LUBINIE**

ADRES: LUBIN UL. MICKIEWICZA DZ. NR 170 obręb 4

INWESTOR: GMINA MIEJSKA LUBIN.

SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJE: inż. MARCIN ADAMCZAK.

Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa zatoki parkingowej wraz z remontem chodnika przy ul. Mickiewicza w Lubinie.

Dane ogólne – stan istniejący.

W chwili obecnej teren objęty projektowaniem to chodnik oraz tereny zielone przy ul. Mickiewicza w Lubinie. Teren posiada uzbrojenie podziemne.

Zakres robót w kolejności i realizacji poszczególnych obiektów.

Roboty drogowe polegające na:

- wykonaniu robót ziemnych,
- wykonanie ławy betonowej
- ustawienie krawężników na ławie betonowej.
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- pawilon handlowy „Społem”

Wskazanie zagrożeń:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zagrożenie może stwarzać:

- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczeniem i zagęszczeniem gruntu.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne),
- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem,
- szkolnie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- każdy pracownik powinien zostać wyposażony w środki ochrony osobistej odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy,
- teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi, oznakowany i oświetlony w porze nocnej,
- stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

Roboty związane z niniejszą inwestycją wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U.77.7.30)
- Dz.Urz. nr 22/53 poz. 89 BHP Transport ręczny,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28.03.1972 r w sprawie BHP przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i montażowych (Dz.U. nr 13/72 poz. 93),
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 01.10.1993 r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz.U. nr 96 poz. 437).

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sporządzi plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Opracował: Inż. Marcin Adamczak

Branża drogowa

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest budowa zatoki parkingowej wraz z remontem chodnika przy ul. Mickiewicza w Lubinie.

2. Materiały wyjściowe.

- Aktualne mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500.
- Wizja w terenie.
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 443 z 14 maja 1999 r.).
- Uzgodnienia z Inwestorem.

3. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę zatoki parkingowej.
- remont nawierzchni chodnika wraz z obrzeżami i krawężnikami

4. Stan projektowany.

Zatoka parkingowa

Projekt obejmuje budowę miejsc parkingowych o całkowitej długości 16,1 m o wymiarach 2,5 x 5m wykonanych z kostki betonowej obramowanych krawężnikiem drogowym 15/30 (5 miejsc parkingowych + 1 dodatkowe miejsce dla niepełnosprawnych). Na całej długości projektowanych miejsc parkingowych należy wykonać tzw. „krawężnik wtopiony”. Linie segregujące miejsca postojowe należy wykonać z kostki betonowej o kolorze kontrastującym z kolorem miejsc postojowych.

Zaokrąglenia połączeń z jezdnią należy wykonać przy użyciu krawężników łukowych wypukłych $R=2m$. Zaokrąglenia wewnątrz zatoki wykonać z krawężników łukowych wklęsłych $R=1m$.

W miejscu parkingowym dla niepełnosprawnych należy wykonać obniżenie krawężnika (krawężnik „wtopiony”) umożliwiające łatwy wjazd na chodnik. W zatoce parkingowej zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny 2%. Odwodnienie miejsc

parkingowych zaprojektowano jako powierzchniowe z odprowadzeniem do istniejących wpustów zlokalizowanych w ul. Mickiewicza.

Przy przejściach dla pieszych należy wykonać tzw. „krawężnik wtopiony” wystający ponad jezdnię max 2cm.

Remont nawierzchni chodników

Remont chodnika polega na wymianie nawierzchni z płyt betonowych na nawierzchnię z kostki betonowej, wymianie podlegają także istniejące obrzeża i krawężniki.

5. Konstrukcja nawierzchni.

Nawierzchnia zatok parkingowych

- kostka betonowa - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
- podbudowa zasadnicza wykonana z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/63mm i 0/32mm - 23cm.
- Warstwa odsączająca z piasku – 15cm

Nawierzchnię obramowano betonowym krawężnikiem wibroprasowanym o wym. 15/30/100 cm ustawionym na ławie z oporem z betonu B -15.

Nawierzchnia chodnika

- Kostka betonowa - 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
- Pospółka – 10cm

6. Roboty ziemne.

Wykopy (koryto) w gruncie rodzimym do wykonania sprzętem mechanicznym z załadunkiem urobku i wywozem na odkład. Nasypy wykonywać zgodnie z zasadami wbudowania przy zastosowaniu gruntu rodzimego. Ziemię wywieźć na wysypisko. Koryto wykonać w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne i obowiązujące normy.

7. Wytoczne realizacji inwestycji.

Projektuje się organizację budowy w sposób nieodbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Wyjątek może jedynie stanowić montaż przepustu stalowego. Roboty wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót, wg dokumentacji technicznej oraz norm.

Opracował: Inż. Marcin Adamczak